

"VRT MB II Kompenzace tůň čolek"

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva



Ilustrační snímek

Obsah

Obsah

Obsah.....	2
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.....	11
c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.....	12
e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	12
f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	12
g) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).....	13
h) Popis jednotlivých stavebních postupů.....	13
i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).....	17
k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.....	17
l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).....	17
m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	18
n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	18
o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	18
p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	18
q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.....	19
r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	19
s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	19
t) Odvodnění staveniště.....	21
u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.....	21
w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).....	21
x) Staveništní přejezdy a úroňová křížení.....	22

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba jednotlivých tůní bude realizována ve třech stanovištích, vesměs v rámci CHKO Poodří. Tato stanoviště jsou lokalizována vždy uvnitř ploch lužních lesů a mokřadů, které jsou odlehlé od zástavby, a tedy přístup k nim bude nutný pouze pomocí šetrné lehké techniky.

Pro realizaci stavby se počítá s napojením jednotlivých stavenišť ve směru od kapacitních komunikací, přes komunikace místní, polní a s cílovým pojezdem po okrajích polností i travních porostů. Nákladní automobily pro odvoz přebytečného materiálu proto budou použita menších tonáží pro minimalizaci narušení těchto polností a travních porostů.

Jedná se o stanoviště pracovně nazvaná:

Stanoviště **SO183_15_01** u Polanky,

Stanoviště **SO183_13_01** u Bažantuly,

Stanoviště **SO183_12_01** u Pustějova.

Na schématech jsou znázorněny dopravní trasy. Možnosti umístění pohotovostních ploch "zařízení staveniště" jsou popsány a zakresleny v dokumentacích příslušných stavebních objektů.

Tyto plochy ZS jsou zde uvedeny v úvozovkách, neboť vzhledem k tomu, že se realizace tůní bude odehrávat v chráněném území, budou to pouze plochy pro operativní denní odstavení terénních vozů pro možnost dopravy pracovníků – strojníků lehkého bagru, dělníků a technika stavby, a také možnost úběžiště a jejich kancelářského zázemí, poněvadž tento typ realizací nepředpokládá příliš velký počet pracovníků. Pro ilustraci:



Tato vozidla zde budou pouze přes den po dobu prací, budou mít pod sebou po dobu stání vanu pro možné úkapy olejů a pohonných hmot, dále pak pohotovostní balení vaxepu.

WC pro pracovníky bude řešeno přenosnými mobilními sanitárními mobilními WC s kumulací splašků, typu TOI TOI, aby přírodní prostředí CHKO nebylo narušeno. Pro ilustraci:



Stanoviště SO183_15_01 u Polanky

Toto stanoviště je přístupné od silnice II/478, ulice 1. května v obci Dolní Polanka, dále po ulici Obloukové a ulici K Pile. Pouze toto stanoviště ze tří stanovišť této stavby má po celé délce asfaltový povrch (vše fialovou barvou):



Délka příjezdné trasy je 857 m.

Detail a foto s příjezdnou trasou zakreslenou zeleně čárkovaně:



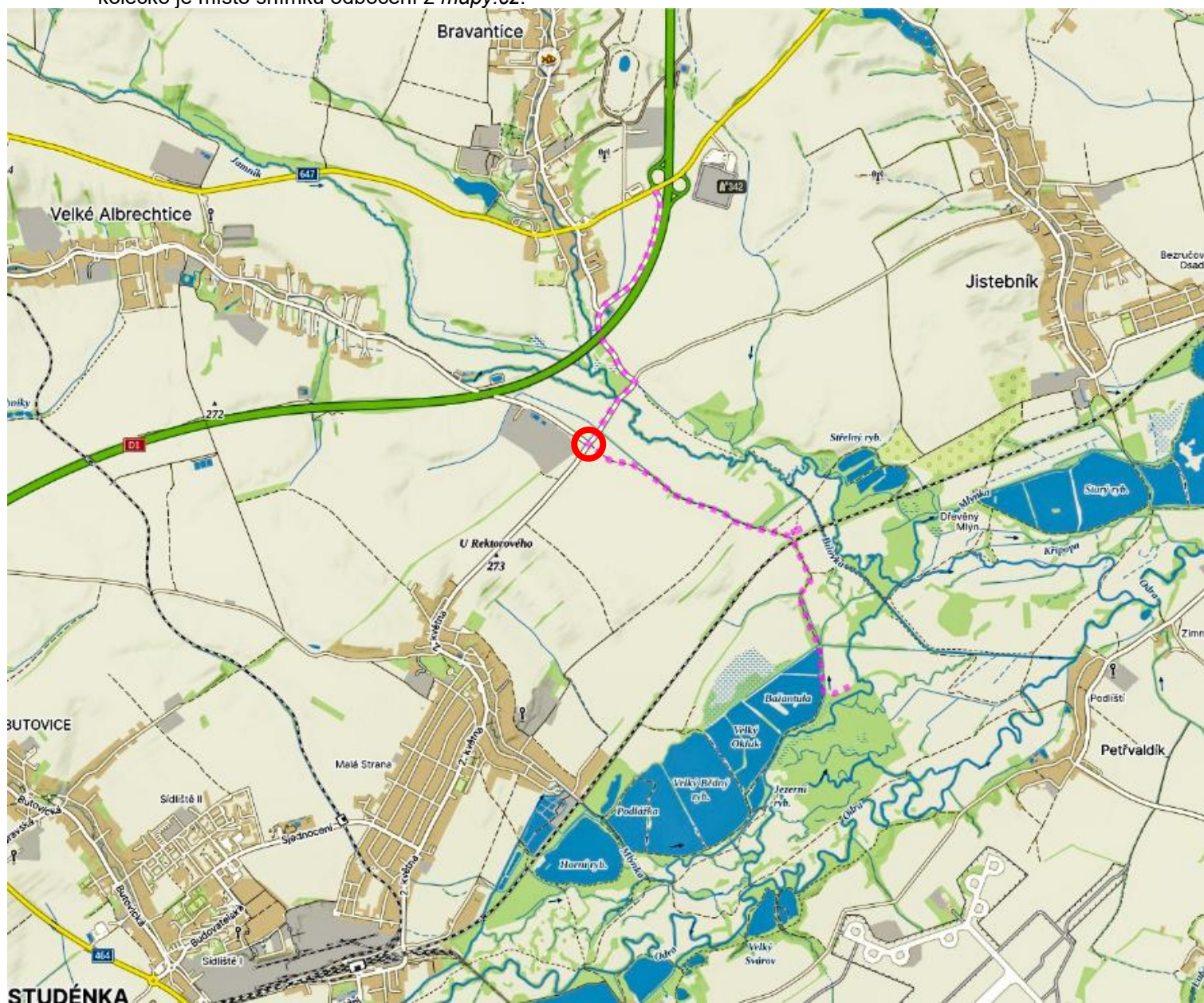
Zdroj: mapy.cz



Zdroj: mapy.cz

Stanoviště SO183_13_01 u Bažantuly

Pro další dvě stanoviště platí, že napojení bude realizováno ve směru od kapacitních komunikací, přes komunikace místní, polní a s cílovým pojezdem po okrajích polností i travních porostů (červené kolečko je místo snímku odbočení z *mapy.cz*):



Zde bude napojení realizováno prostřednictvím dálničního sjezdu u Bravantic č. 342. Délka příjezdné trasy je 4 727 m.



Zdroj: mapy.cz



Stanoviště SO 183.12.01 u Pustějova

Toto stanoviště bude obslouženo od odbočení ze silnice II/464 u Nové Horky po silnici III/46428 do obce Bartošovice a dále přes obec Bartošovice po místní asfaltové komunikaci k Dolnímu Bartošovickému rybníku.



Zdroj: mapy.cz

Celková délka příjezdné trasy je 6 432 m. Z toho s cílovým pojezdem po okrajích polností i travních porostů to je délka 1 213 m. Nákladní automobily pro odvoz přebytečného materiálu proto budou použita menších tonáží pro minimalizaci narušení těchto polností a travních porostů.

Ilustrativní foto

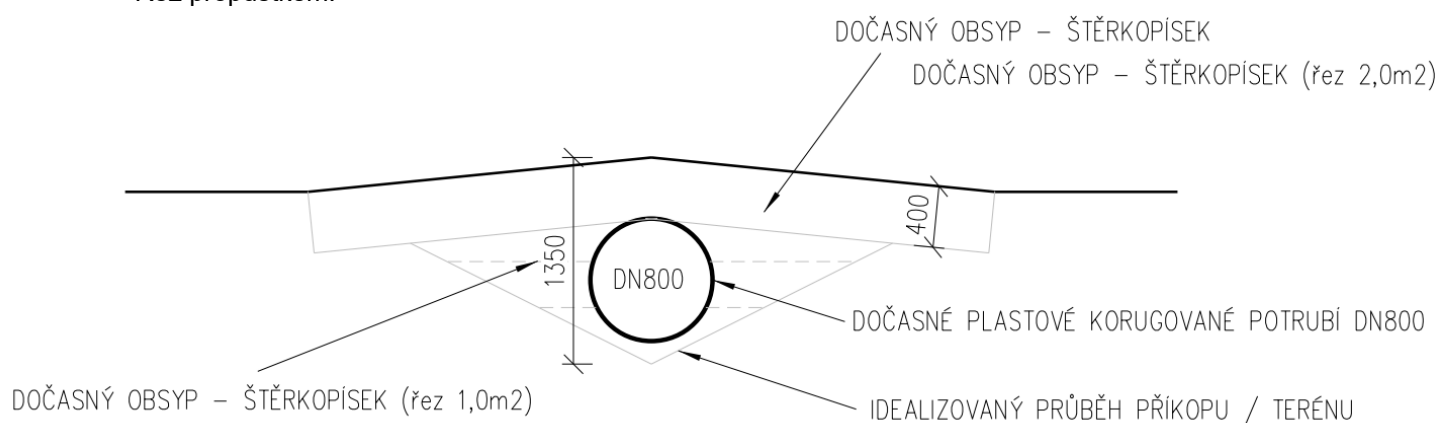


Toto platí i pro realizaci dočasných staveništních propustků z korugovaného potrubí s přesypem na trase u Pustějova (červené kroužky ve vyobrazení výše)



Ilustrativní foto

Řez propustkem:



Tyto propustky budou po ukončení stavby demontovány.

Při použití přístupových tras ke staveništi po polních a vyježděných cestách ve volném terénu, budou tyto cesty využívány nákladními automobily pro odvoz přebytečného materiálu pouze menších tonáží pro minimalizaci narušení těchto polností a travních porostů.

Toto platí i pro realizaci staveništních propustků na trase u Pustějova (zelené obdélníčky ve vyobrazení výše).

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.

Viz výše, kapitola a)

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice jednoho objektu na stanovišti u Polanky a nutné kácení jsou popsány v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů:

SO183.12.01	ŽST Studénka, kompenzační opatření - tůně pro čolka, v žkm 242,400
SO183.13.01	Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůně pro čolka, v žkm 248,300
SO183.15.01	Jistebník - Polanka n. O., kompenzační opatření - tůně pro čolka, v žkm 256,000
Objekty úpravy území	
Příprava území	
SO810.10.01	Hranice n. M. - Ostrava-Svinov, příprava území
SO810.15.01	Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
Kácení zeleně	
SO820.10.01	Hranice n. M. - Ostrava-Svinov, kácení zeleně
Náhradní výsadba	
SO840.10.01	Hranice n. M. - Ostrava-Svinov, náhradní výsadba
Ostatní vegetační úprava	
SO850.10.01	Hranice n. M. - Ostrava-Svinov, vegetační úpravy
Odstranění stavby	
SO910.15.02	Jistebník - Polanka n. O., demolice objektu p. č. 3077/2 k. ú. Polanka nad Odrou - zemědělská stavba

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.

Viz.:

C.3 Koordinační situační výkres a dokumentace jednotlivých SO.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

V rámci stavby budou produkovány odpady související s výkopovými pracemi: ornice - skrávky s kořenovým balem a výkopová zemina:

Objekt	Uložení na mezideponoii		Odvoz na skládku		Celkem výkopy	
	Skrávky	Zemina	Skrávky	Zemina	Skrávky	Zemina
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
SO 183_12_01	414	122	497	2370	911	2492
SO 183_13_01	570	77	89	1723	659	1800
SO 183_15_01	177	326	466	1586	643	1912

Celkem bude odvezeno **2 213 m³ skrávky humusu** s kořenovým balem trvalého travního porostu a

6 204 m3 výkopové zeminy. Výkopová zemina bude odvezena na skládku AWT Rekultivace v prostoru bývalého dolu Zarubek v Ostravě.

g) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).

Stavba bude uvedena do provozu jako celek:

Stavební práce budou probíhat v průběhu let:	2026 + 2027
začátek stavebních prací:	1.12.2026
konec stavebních prací:	30.9.2027

h) Popis jednotlivých stavebních postupů.

Stavba bude realizována v souladu se Společným rozhodnutím AOPK ČR, SPRÁVY CHKO POODŘÍ a Správy železnic, s.o., č. j. SR/0112/MS/2026-8 ze dne 25.5.2026.

Zhotovitelská firma pověřená realizací tohoto díla na základě jmenovaného Společného rozhodnutí bude mít povolenou výjimku ze zákazu chytat, rušit, usmrcovat a přemísťovat jeho vývojová stadia v počtu nižších desítek jedinců silně ohrožených druhů:

čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*)



čolek velký (*Triturus cristatus*)



kuňka obecná (*Bombina bombina*)



a ohroženého druhu: **piskoř pruhovaný** (*Misgurnus fossilis*)



Přesto zhotovitelé firmy musí ke všem činnostem přistupovat s opatrností a péčí k cennému biotopu, kde budou nové tůně realizovány.

Podle bodu 5. a 6. Společného rozhodnutí se předpokládá jak kácení, tak i realizace v období mimo období rozmnožování obojživelníků od 1. 12. 2026 – do 28. 2. 2027, avšak s výjimkou průtočné tůně B v lokalitě „U trojúhelníku“ v k.ú. Pustějov.

Podle časového harmonogramu viz. níže se v tomto období na přelomu let **2026/2027** realizuje s časovým překrytem nejprve kácení a následně realizace tůní (vyjma tůně B), tak, aby od začátku března 2027 mohl být v prostoru nových tůní prováděn herpetologický monitoring jak suchozemského výskytu čolků a kuněk, tak také průběh jejich rozmnožování, kladení snůšek (vajíček), vývoj larev ... Tím by i v prvním roce mohla být potvrzena přítomnost čolků v nových místech rozmnožování i se zatím omezeným vývojem vodních rostlin.

Název úkolu	Doba trvání	Zahájen	Dokonč	Čtvrt. 4, 2026	Čtvrt. 1, 2027	Čtvrt. 2, 2027	Čtvrt. 3, 2027	Čtvrt. 4, 2027	Čtvrt. 1, 2028	Čtvrt. 2, 2028	Čtvrt. 3, 2028	Čtvrt. 4, 2028
VRT MB II Kompenzace tůň čolek	304 dny	01.12. 26	30.09. 27	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI
kácení zelené vyjma lokality "V Trojúhelníku" (tůň B)	50 dny	01.12. 26	19.01. 27									
Realizace tůní vyjma lokality "V Trojúhelníku" (tůň B)	90 dny	01.12. 26	28.02. 27									
Monitoring - potvrzení zajištění výskytu čolka obecného a velkého v nových tůních	152 dny	01.03. 27	30.07. 27									
Odlov Piskoře pruhovaného (páskovaného) Misgurnus fossilis v lokalitě "V trojúhelníku" (tůň B) - transfer do dvou stávajících tůní	10 dny	20.08. 27	29.08. 27									
kácení zelené na lokalitě "V Trojúhelníku" a realizace tůně B	30 dny	01.09. 27	30.09. 27									
Monitoring - potvrzení zajištění výskytu čolka obecného a velkého na všech	95 dny	01.03. 28	03.06. 28									

Kácení a realizaci průtočné tůně B v lokalitě „U trojúhelníku“ v k.ú. Pustějov je možné provádět podle článku 5. Společného rozhodnutí pouze v průběhu září - od 1. 9. do 30. 9. Toto se v rámci naší stavby předpokládá v **září roku 2027** (viz. harmonogram výše), kdy již jsou ostatní tůně jeden rok „v provozu“ – předány přírodním procesům v lokalitě.

Před realizací tůně B se provede v **srpnu roku 2027** odlov jedinců Piskoře pruhovaného (páskovaného) *Misgurnus fossilis* v lokalitě "V trojúhelníku" (tůň B) a bude proveden jejich transfer do dvou stávajících tůní podle pokynů AOPK (článek 4. Společného rozhodnutí).

V průběhu **jarní migrace 2028**, bude herpetologem proveden opětný monitoring výskytu čolků, a to na všech realizovaných tůních, včetně fotodokumentace a závěrečné zprávy.

i) Zásady požární bezpečnostního řešení.

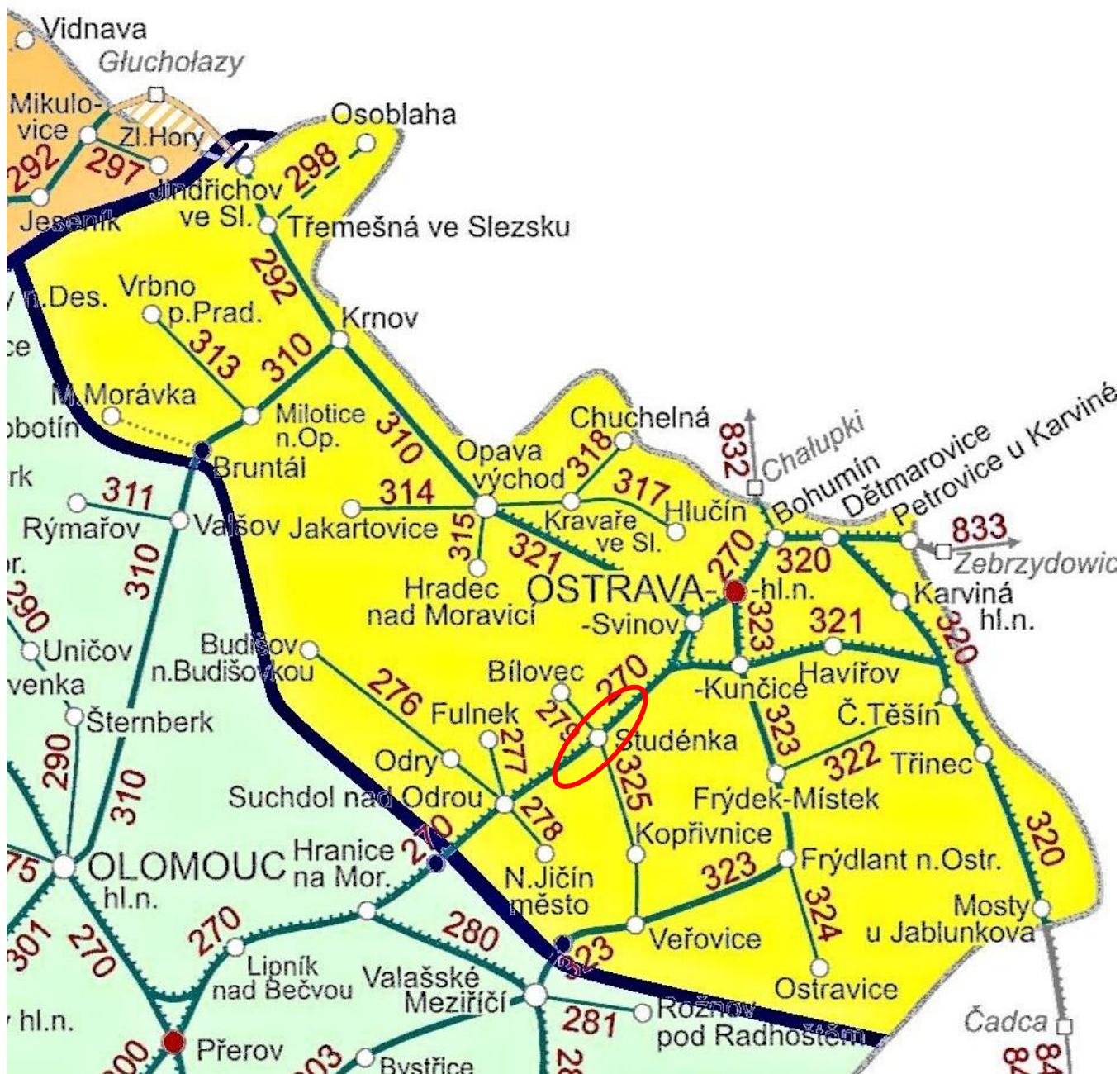
Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která zvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. V případě vzplanutí strojů může dojít k zahorení přilehlých travních i lesních porostů uvnitř CHKO. Systém zásahu požární techniky zůstává dle dosavadního stavu.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **HZS SŽ - JPO Ostrava (972 762 007), Skladištní 25, 702 00 Ostrava** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava je: **972 762 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uvedena níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239

- b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c. informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Ostrava** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f. zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci událostí a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).

Provizorní stavy na stavbě nebudou potřebné.

k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.

Na stavbě nejsou v provozu žádné vlečky.

l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Objížděné trasy nebudou potřebné.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

Nebudou potřebná.

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Nebudou potřebné.

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Viz. Kapitola f)

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba přinese během vlastní realizace negativní vlivy na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních hodinách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do původního stavu, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

**Případné skryvky ornice se budou provádět mimo období hnízdění polních druhů ptáků (tj. mimo termín od 10. února do 15. srpna),
tj. 16.8.– 9.2. a 16.8.– 9.2.**

Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů:

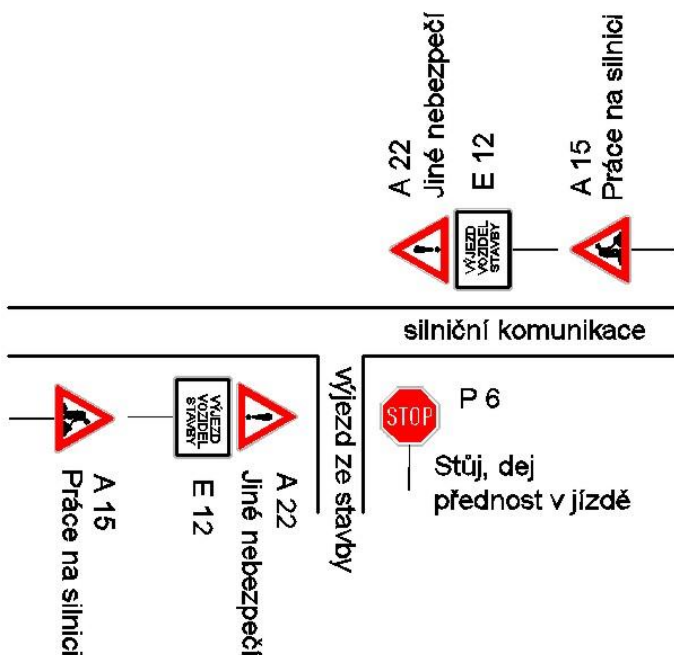
Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
FCC Česká republika, s.r.o.	K Čističce 1, Sviadnov 739 25	Biodegradace odpadu
BEZAN s.r.o.	Valčířská 491, Frýdek-Místek 738 01	Recyklace odpadu
AWT Rekultivace a.s	Místecká, Ostrava 700 30	Využití odpadu k rekultivaci

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, nebo likvidací odpadů v regionu stavby pro uložení zeminy, či recyklaci drnu s orníci.

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Staveniště se nachází mimo obytnou zástavbu, v přírodním prostředí CHKO, mimo hospodaření třetích stran.

Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz obr.:



dopravní značení u výjezdů ze stavby

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s mechanizací a bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Při realizaci bude na stavbě z praktického pohledu celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 2) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 3) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 4) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

Práce s azbestem se na této stavbě vyskytuje při bourání objektu v prostoru Polanky. Azbest je považován za prokázaný lidský karcinogen, proto je nutno věnovat maximální pozornost ochraně zdraví pracovníků a všech přítomných na staveništi a v jeho okolí.



Pro zhotovitele platí dodržování zákona 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, který v § 35 odst.2 uvádí: Odpady obsahující azbestová vlákna, nebo azbestový

prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny a označeny informací, že obsahují azbest.

Ochranná opatření:

- Ohradit prostor, zamezit přístupu osob, které nevyžadují přítomnost u prací s azbestem.
- Zakrýt okolní plochy polyetylénem, který se po skončení prací zlikviduje stejně, jako vybouraný azbest.
- Pracovníky vybavit vhodnou ochranou dýchacích orgánů určenou pro azbest (např. filtrační polomasku EN 149 FFP3).
- Pracovníky vybavit jednorázovými kombinézami s kuklou, vysokými omyvatelnými holinkami, rukavicemi, brýlemi. Před prací zkontrolovat funkčnost ochranných prostředků.
- Neopouštět pracoviště v kontaminovaných ochranných prostředcích.
- Při práci nejíst, nepít, nekouřit.
- Veškerý vybouraný azbest balit okamžitě po jeho uvolnění na místě.
- Vykonávat práci za přítomnosti co nejnižšího počtu osob a v co nejkratším termínu.
- Použít ruční nářadí, nikoliv brusné, nebo pneumatické nárazové nástroje.
- Zvlhčovat materiál obsahující azbest vodou s přídavkem smáčedla (saponát, jar).
- Desky obsahující azbest odstraňovat pokud možno neporušené, nelámat je, nedrolit.
- Vrutky a šrouby před uvolňováním potřít vazelínou.
- Označené plastové pytle plnit opatrně a pouze částečně, aby bylo možné jejich neprodyšné uzavření. Při uzavírání pytlů z nich prudce nevytlačovat vzduch. Potom pytle, které mohou být pokryty prachem, opatrně vložit do dalších pytlů a uzavřít.
- Při úklidu použít způsoby čištění bez prašnosti – skrápět, použít vlhké hadry, přílnavé utěrky, uklidit veškeré kousky azbestu.
- Všechny ochranné pomůcky zabalit jako odpad kontaminovaný azbestem a odvézt co nejdříve s pytlí s odstraněným azbestem oprávněné firmě, která má povolenou podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými látkami (musí mít povolenou konkrétně nakládání s azbestem – povolení vydává krajský úřad).
- Pečlivě umýt holinky a celé tělo vysprchovat.

t) Odvodnění staveniště.

Staveništěm jsou v případě této stavby mokřady a mokřadní společenstva, jejichž odvodnění není žádoucí.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Zajištění elektrické energie bude pomocí elektrocentrál, pohonné hmoty budou dováženy.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

Sociální náležitosti

- lékařská služba v Ostravě
- policejní stanice v Ostravě
- hasičská záchranná stanice v Ostravě

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění stavby bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí na plochách navržených v této PD. Technické i sociální vybavení areálu zařízení staveniště není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Situování ploch zařízení staveniště je popsáno v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů. Plochy budou sloužit jako skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Ostravě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit čištění komunikací a použité mechanizace.

x) Staveništní přejezdy a úrovněová křížení.

Na stavbě nebudou realizovány nebo využívány žádné staveništní přejezdy.

Ing. Josef Ferenc